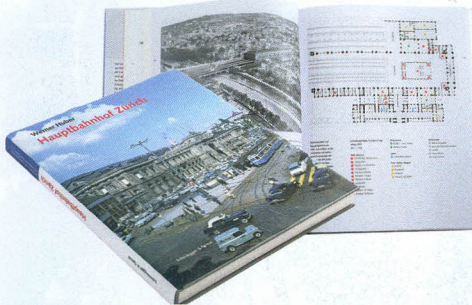




Zurück in die Eiszeit

Mehr Mammut als in Niederweningen gibt es nirgendwo in der Schweiz. Mindestens zehn dieser Rüsselriesen wurden hier bereits gefunden. Drei Minuten von der S-Bahn-Haltestelle entfernt, entführt das Mammut-Museum Besucher in längst vergangene Zeiten. Am 3. und 4. Oktober ist Tag der offenen Tür. Der perfekte Ausflugstipp.

mammutmuseum.ch



Das Buch zum Zürcher Hauptbahnhof

Der Zürcher Hauptbahnhof ist der grösste Bahnhof der Schweiz. Seit der Eröffnung der ersten Bahnlinie der Schweiz zwischen Zürich und Baden 1847 verlief seine Geschichte wechselvoll. Das Buch stellt die Planungs- und Baugeschichte von den Anfängen bis zur Gegenwart umfassend dar. Die Texte, aber auch die vielen Fotos, Originaldokumente und Pläne machen das Werk zur Pflichtlektüre für alle Eisenbahn- und Bahnhoffans.

Werner Huber, Hauptbahnhof Zürich 1847–2015.
Verlag Scheidegger&Spiess, Zürich.



Mehr öV denn je

Mehr Züge, mehr öffentlicher Verkehr, aber mehr Umstellungen für die Reisenden: Ab dem 13. Dezember verkehren im Bahnhof Löwenstrasse täglich rund 460 Züge, darunter 320 S-Bahnen und 140 Züge des Fernverkehrs. Der Fahrplanwechsel bringt in der Region Zürich deutliche Verbesserungen. Und im Regionalverkehr gibt es zwei neue S-Bahn-Linien, neue Linienführungen, neue Streckenabschnitte und neue Störungskonzepte: Das SBB-Personal wird seit Monaten geschult, damit im Dezember alles reibungslos klappt.

Reisende sollten den neuen Fahrplan aufmerksam lesen. Er enthält für einige Linien neue Fahrzeiten und Streckenführungen. Habe ich am Morgen auf dem Weg zur Arbeit noch meinen gewohnten Anschluss? Kann ich künftig sitzenbleiben? Fährt meine S-Bahn noch zu den gewohnten Zeiten und am gewohnten Gleis? Diese und viele weitere Fragen beantwortet der Online-Fahrplan, der am 21. Oktober aufgeschaltet wird.

sbb.ch/fahrplanwechsel

181 Millionen...

... Fahrgäste transportierte die Zürcher S-Bahn 2014. Das ist rund ein Drittel aller Passagiere des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz.

Der Fahrplanwechsel bringt viel Neues

Jetzt ist es soweit, die Durchmesserlinie ist (fast) fertig. Auf der Letzigraben- und der Kohlendreieckbrücke zwischen HB und Altstetten führt die SBB aktuell Testfahrten durch. So kann mit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember das Generationenprojekt DML auf der gesamten Länge in Betrieb genommen werden. In der Region Zürich bringen die zusätzlichen Kapazitäten «mehr Luft» für das ganze S-Bahn-System und den Hauptbahnhof im Besonderen. Im Bahnhof Oerlikon braucht es für den Fahrplanwechsel acht statt wie bisher sechs Gleise. Gleichzeitig haben Reisende besseren Zugang zu den Perrons.

durchmesserlinie.ch